

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.09.2017 г № 63

с.Краснощёково

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснощёковский сельсовет Краснощёковского района Алтайского края на 2018 -2034 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом муниципального образования Краснощёковский сельсовет Краснощёковского района Алтайского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснощёковский сельсовет Краснощёковского района Алтайского края на 2018 -2034 годы (Приложение).
2. Настоящее постановление обнародовать в установленном Уставом муниципального образования Краснощёковский сельсовет Краснощёковского района Алтайского края порядке.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Администрации  
Краснощёковского сельсовета



Т.Г.Заковряшина

Приложение  
к постановлению Администрации  
Краснощёковского сельсовета  
Краснощёковского района  
Алтайского края  
от 07.09.2017 г № 63

**Программа комплексного развития систем  
транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Краснощёковский  
сельсовет Краснощёковского района Алтайского  
края на 2018 -2034 годы**

с. Краснощёково, 2017

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Краснощёковский сельсовет Краснощёковского района Алтайского края (далее - МО) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснощёковский сельсовет Краснощёковского района Алтайского края на 2018 -2034 годы
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральный план муниципального образования Краснощёковский сельсовет Краснощёковского района Алтайского края.
Разработчик программы	Администрация Краснощёковского сельсовета Краснощёковского района Алтайского края
Цели и задачи Программы	Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния.
Важнейшие целевые показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения.</li> <li>- Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного</li> </ul>

	<p>проектирования муниципального района.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.</li> <li>- Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования.</li> <li>- Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения.</li> <li>- Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	2018- 2034 годы
Основные мероприятия Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поэтапная реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, строительство необходимых объектов транспортного обслуживания (АЗС, СТО)</li> <li>2. Поэтапная модернизация, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения</li> <li>3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями</li> </ol>
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций.</p> <p>Объём финансирования Программы составляет <b>52600</b> тыс. руб.</p>

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Муниципальное образование расположено в юго-западной части Краснощёковского района. На территории сельсовета расположено четыре населенных пункта с.Краснощёково, п. Чарышский, п. Семёновка, п. Малая Суетка, с. Краснощёково является административным центром муниципального образования.

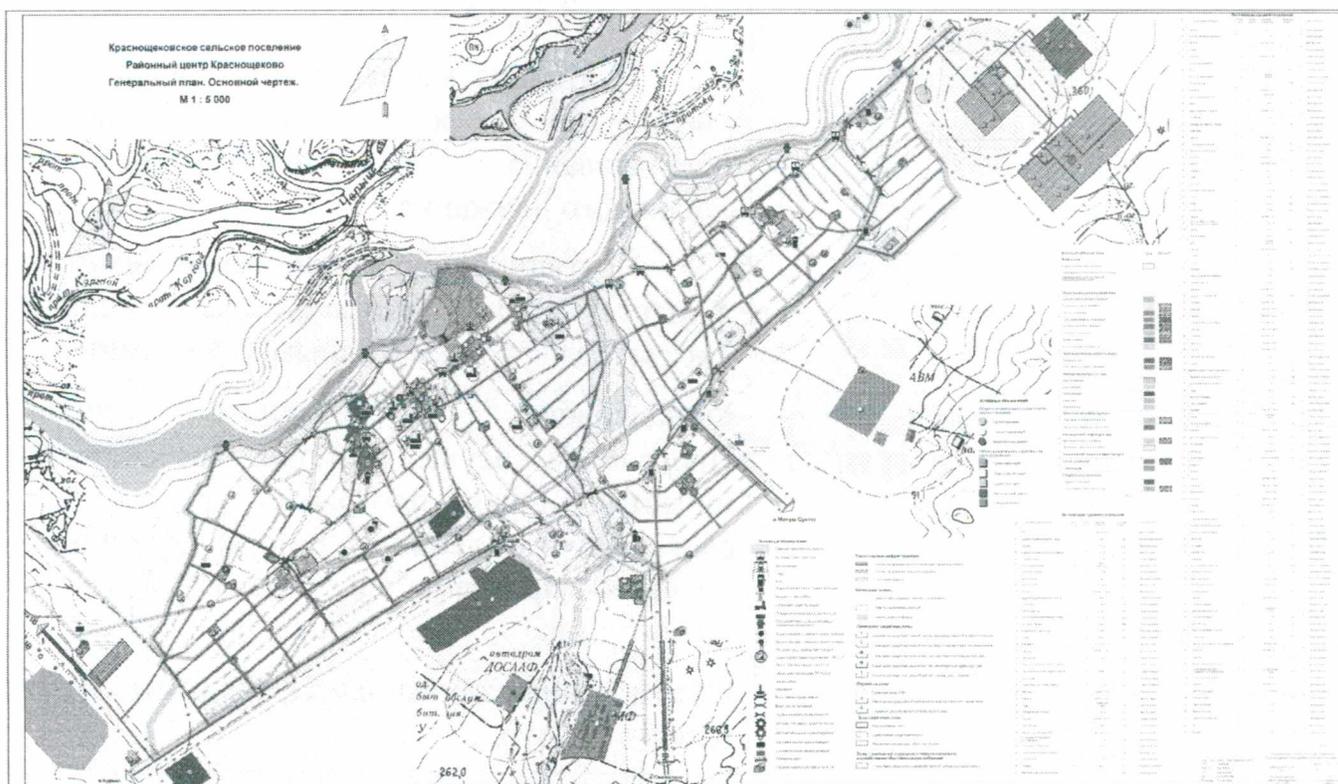
Площадь территории муниципального образования Краснощековский сельсовет Краснощёковского района Алтайского края составляет 33778 га.

С.Краснощёково находится в 316 км от административного центра Алтайского края – г. Барнаул и в 105 км от ближайшей железнодорожной станции с. Пospelиха. Связь с Барнаулом осуществляется по средствам автомобильного транспорта. Имеются прямые маршруты Барнаул-Краснощёково, а также проходящие. Пассажиروперевозки осуществляются ОАО «Автоколонна 2044» и частными предпринимателями.

Связь районного центра с населенными пунктами, расположенными в центральной и северной части Краснощековского района обеспечивается по средствам междугороднего сообщения. К таким населенным пунктам относятся: Харлово, Маралиха, Усть-Козлуха, Новошипуново, Ермачиха, Березовка, Верх-Камышенка. Остальные населенные пункты соединены внутрирайонными маршрутами.

Также на территории районного центра расположен аэродром малой авиации, который используется для нужд санитарной авиации.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений в районе занимается «филиал Краснощековский» Государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Южное дорожно-строительное управление» (ГУП ДХ АК «Южное ДСУ»)



Численность занятых в экономике сельсовета по состоянию на 01.01.2016 года составляла 1925 человек (76 % от общей численности занятых в экономике района). Уровень регистрируемой безработицы – 5,4 %.

Одним из критериев оценки качества жизни населения является наличие и уровень обеспеченности объектами социального и культурно-бытового обслуживания, качество предоставляемых объектами услуг. Обеспеченность

населения объектами социального и культурно-бытового обслуживания населения проведена в следующих областях: образование, здравоохранение, социальное обслуживание, культура, физическая культура и массовый спорт.

Описание объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения с указанием количества объектов и мощностей выполнено на основании исходных данных о действующей сети учреждений и организаций по состоянию на начало 2017 года.

### **Образование**

В систему образования в с. Краснощеково входят следующие объекты:

объекты местного значения муниципального района :

- 1 дошкольная образовательная организация суммарной мощностью 250 мест (в том числе 2 дошкольные группы при общеобразовательных организациях);
- 2 общеобразовательных организаций суммарной мощностью 900 учащихся;
- 1 организация дополнительного образования суммарной мощностью 160 мест;
- 1 организация – Детско - юношеский центр.

Численность воспитанников, получающих дошкольное образование, составляла 242 ребенка. В общеобразовательных организациях по программам начального общего образования, основного общего образования, среднего (полного) общего образования обучается 598 человек. Численность воспитанников, посещающих организации дополнительного образования, составляла 494 из них: 134 (муз. школа), 180 (ДЮЦ), 180 (спорт школа) человек.

Обеспеченность населения сельсовета дошкольными образовательными организациями и общеобразовательными организациями составила 95 % и 100 % от нормативной потребности соответственно.

Обеспеченность населения муниципального образования организациями дополнительного образования составила 2,7 % от нормативной потребности.

### **Здравоохранение**

Базовой лечебно-профилактической медицинской организацией, оказывающей услуги медицинского обслуживания населения муниципального образования, является КГБУЗ «Краснощевская ЦРБ». В поликлинике для осуществления амбулаторно-поликлинической и стационарной медицинской помощи круглосуточного содержания имеется 91 койко-место, 31-койко-место для дневного стационара. В связи с отсутствием фельдшера не работает ФАП в п. Малая Суетка. Работает ФАП в п. Чарышский. На базе районной больницы действует отделение скорой медицинской помощи мощностью 4 автомобиля.

В состав КГБУЗ «Краснощевская ЦРБ» входят лечебно-профилактические медицинские отделения, осуществляющие амбулаторно-поликлиническую и стационарную медицинскую помощь на территориях сельских поселений Краснощевского района.

### **Социальное обслуживание**

Предоставление социальных услуг, осуществление социальной реабилитации и адаптации граждан, находящихся в трудной жизненной ситуации, в муниципальном районе - задачи комплексного центра социального обслуживания населения. Численность социальных работников 5 человек. На сегодняшний день социальной службой обслуживается 29 человек.

В соответствии с Методическими рекомендациями по расчету потребностей субъектов Российской Федерации в развитии сети организаций социального обслуживания, утвержденной Приказом Министерства труда и социальной

защиты Российской Федерации от 24.11.2014 № 934н, рекомендуется создавать не менее 1 комплексного центра социального обслуживания населения на муниципальное образование, что соответствует наличию данного вида объекта в муниципальном образовании.

### ***Физическая культура и массовый спорт***

Услуги по развитию физкультурно-оздоровительной работы в организациях и учреждениях с детьми дошкольного и школьного возраста, молодежью, пенсионерами, лицами с ограниченными возможностями и другими категориями граждан в области физической культуры и массового спорта на территории муниципального образования осуществляют следующие объекты:

*объекты местного значения муниципального района:*

-3 физкультурно-спортивных залов суммарной мощностью 570 кв. м площади пола (в том числе 1 при общеобразовательной организации);

*объекты местного значения поселения:*

-1 плоскостное сооружение суммарной мощностью 8975 тыс. кв. м.

Спортивные объекты доступны для занятий физической культурой и массовым спортом всем категориям граждан сельсовета. С учетом объектов, находящихся в ведении муниципального района и сельсовета обеспеченность населения учреждениями физической культуры и массового спорта в соответствии от нормативной потребности составила:

физкультурно-спортивными залами – 90 %;

плоскостными сооружениями – 98 %.

### ***Культура***

Формирование социокультурной среды, доступности к культурным ценностям и информации, развитие единого культурного, творческого пространства муниципального образования обеспечивают следующие учреждения:

*объекты местного значения муниципального района:*

-1 межпоселенческая библиотека;

-1 детская библиотека;

-1 учреждение культуры клубного типа мощностью 400 мест;

*объекты местного значения поселения:*

-3 учреждения культуры клубного типа мощностью 140 мест.

Обеспеченность населения объектами районного и местного значения в области культуры в соответствии от нормативной потребности составила:

учреждениями культуры клубного типа – 70 %;

общедоступными и детскими библиотеками – 100 %.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития муниципального образования Краснощёковский сельсовет, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда в экономике поселения

## Улично-дорожная сеть с.Краснощёково

Главной улицей села является ул. Ленина, осуществляющая связь жилых районов с общественным центром.

Основные улицы: Калинина, Солнечная, Молодежная, Северная, Шоссейная, Пушкина, Первомайская, Цветочная, Победы, Школьная, Социалистическая, Заводская, Ленина, Аэропортная, Степная, Радищева, Зеленая, Набережная, Алтайская, осуществляющие связь внутри жилых территорий с главными улицами. Существует несколько внутриселковых маршрутов. Пассажирские перевозки осуществляются также коммерческим транспортом (такси).

Протяженность основных поселковых улиц на расчетный срок составит 25,2 км, плотность их в сельской местности — 3,40 км/км<sup>2</sup>.

Кроме основных улиц в транспортном обслуживании населенного пункта принимает участие автомобильная дорога Шипуново — Краснощёково — Курья.

Для обеспечения транспортной связи в пределах промышленно-коммунальных зон и связи их с внешними автодорогами предусмотрены поселковые дороги.

На территории села находятся 6 автозаправочных станций: АЗС «ЧП Швырев В. А.», АЗС «ЧП Епифанцев С. И.», АЗС «Роснефть», АЗС ООО ТД «Транснефть». Также на территории райцентра находится пять станций технического обслуживания, выполняющие ремонт легковых автомобилей.

Основные улицы общей протяженностью 20,7 км. полностью асфальтированы. Средняя ширина проезжих частей основных поселковых улиц с асфальтобетонным покрытием — 6,5 м.

### 2.3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ И РАЗМЕЩЕНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направлений перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На территории сел муниципального образования принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- главная дорога;
- основные улицы в жилой застройке;
- второстепенные улицы в жилой застройке.

План красных линий определяется существующей сетью улиц, а так же строительством новых, предлагаемых генпланом. Ширина улиц принимается с учетом существующих зданий.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Генеральным планом предусмотрено совершенствование дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Перечень мероприятий для реализации генерального плана:

На первую очередь:

- строительство СТО на 2 поста,
- реконструкция моста по ул. Набережная,
- строительство моста по ул. Ленина (ч/з овраг).

На вторую очередь:

- реконструкция аэродрома,
- реконструкция автовокзала,
- строительство моста по ул. Партизанская;
- реконструкция моста по ул. Ленина (ч/з р. Землянушка),
- строительство моста по ул. Шоссейная.

На расчетный срок:

- строительство новых остановочных павильонов в местах остановок общественного транспорта;
- реконструкция улично-дорожной сети.

Улично-дорожная сеть и поселковый транспорт.

Предусматривается совершенствование улично-дорожной сети: основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м, протяженностью 4,0 км, площадь покрытия 30000 кв. м.; второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 13,2 км, площадь покрытия 79200 кв. м.

Проектируемые улицы – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 4,0 км., площадью покрытия 28 000 кв. м.

### **3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики уровень автомобилизации неуклонно растет, за первое полугодие 2017 года количество автомобилей в районе составляет 9388 ед. и к 2034 году достигнет 600 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории Краснощёковского сельского поселения около 3000 автомобилей.

Запроектированная транспортная инфраструктура Краснощёковского сельского поселения развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи. Генеральным планом поселения предлагается развитие общественно-деловой застройки вдоль главных улиц.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей проектом предусмотрены придорожные полосы озеленения вдоль улиц. Полосу ветрозащитного озеленения планируется организовать вдоль автодороги регионального значения Шипуново — Краснощёково – Курья в юго-западной части села.

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,  
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,  
ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ**

<b>4. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА.</b>					
4.1	Улично-дорожная сеть с. Краснощеково	с. Краснощеково	54 км	Разработка проектно-сметной документации. Реконструкция	Расчетный срок 2014-2034 гг.
4.2	Остановочные павильоны	с. Краснощеково	20 шт.	Разработка проектно-сметной документации. Строительство	Расчетный срок 2014-2034 гг.
4.3	Станция технического обслуживания	с. Краснощеково	2 поста	Разработка проектно-сметной документации. Строительство	1 очередь строительства 2014-2019 гг.
4.4	Аэродром без покрытия	с. Краснощеково	1,7	Разработка проектно-сметной документации. Реконструкция	2 очередь строительства 2019-2034 гг.
4.5	Автовокзал	с. Краснощеково	40 чел/сут.	Разработка проектно-сметной документации. Реконструкция	2 очередь строительства 2019-2034 гг.
3	Мост по ул. Ленина через р. Землянушка	с. Краснощеково	20 м. 15 т.	Разработка проектно-сметной документации. Реконструкция	2 очередь строительства 2019-2034 гг.
4.7	Мост через овраг по ул. Набережная	с. Краснощеково	20 м. 15 т.	Разработка проектно-сметной документации. Реконструкция	1 очередь строительства 2014-2019 гг.
4.8	Мост через овраг по ул. Ленина	с. Краснощеково	20 м. 15 т.	Разработка проектно-сметной документации. Строительство	1 очередь строительства 2014-2019 гг.
4.9	Мост через овраг по ул. Партизанская	с. Краснощеково	20 м. 15 т.	Разработка проектно-сметной документации. Строительство	2 очередь строительства 2020-2034 гг.
4.10	Мост через балку по ул. Ленина вблизи ул. Шоссейная	с. Краснощеково	20 м. 15 т.	Разработка проектно-сметной документации. Строительство	2 очередь строительства 2020-2034

**5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ  
ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет муниципального образования Краснощёковского сельсовет, средства дорожного фонда, инвестиции и внебюджетные средства.

№ п/п	Наименование, вид работ	Сроки реализации		Стоимость работ, тыс. руб.	Финансовые потребности по годам, тыс. руб.					
		начало	окончание		2018	2019	2020	2021	2022	2023 - 2034
1.	Улично-дорожная сеть с. Краснощёково	2018	2034	29200	3200	6000	6000	7000	7000	
2.	Остановочные павильоны	2018	2034	1000	100	300	300	300		
	Станция технического обслуживания	2018	2019	4500	2000	2500				
	Аэродром без покрытия	2018	2034	300	60	60	60	60	60	
	Автовокзал	2018	2034							
	Мост по ул. Ленина через р. Землянушка	2018	2034	3000			1000	1000	1000	
	Мост через овраг по ул. Набережная	2018	2019	300	300					
	Мост через овраг по ул. Ленина	2018	2019	300	300					
	Мост через овраг по ул. Партизанская	2018	2034	2000						2000
	Мост через балку по ул. Ленина вблизи ул. Шоссейная	2020	2034	12000						12000