

АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОЩЁКОВСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2016 № 900

с. Краснощёково

О порядке осуществления расчета платы
в счет возмещения вреда, причиняемого
автомобильным дорогам транспортным
средством, осуществляющим перевозку
тяжеловесного груза по автомобильным
дорогам общего пользования местного
значения муниципального образования
Краснощёковский район
Алтайского края

В соответствии с Федеральным Законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 №934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющими перевозки грузов по автомобильным дорогам российской Федерации», от 15.04.2011 №272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 №258 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утверждено Министерством транспорта Российской Федерации от 27.05.1996

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить порядок осуществления расчета платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Краснощёковский район Алтайского края.
2. Разместить данное постановление на сайте Администрации Краснощёковского района
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации района



А.Ю. Бобрышев

**Порядок
осуществления расчета платы в счет возмещения вреда, причиняемого
автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим
перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам общего
пользования местного значения муниципального образования Краснощёковский район Алтайского края**

1. Общие положения

1.1. Порядок осуществления расчета платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Краснощёковский район Алтайского края (далее - Порядок), определяет условия и порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов, вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Краснощёковский район Алтайского края (далее - автомобильные дороги местного значения).

1.2. Расчет размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам местного значения (далее - вред), Управлением по экономическому развитию и имущественным отношениям Администрации района (далее - Управление) в соответствии с показателями, согласно приложению к настоящему Порядку.

1.3. Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации от 27.05.1996.

1.4. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными сред-

ствами, подлежит возмещению владельцами транспортных средств, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения.

2. Порядок осуществления расчета платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесного груза

2.1. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги местного значения, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, рассчитывается Управлением по экономическому развитию и имущественным отношениям Администрации района в течение 14 рабочих дней после проведения ими оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и (или) укрепления автомобильных дорог, или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков в случае оформления специального разрешения на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения.

2.2. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, согласно приложению и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог;

в) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного

средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$П_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

P_p - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

$P_{пом1}, P_{пом2}, \dots, P_{помi}$ - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{пт} \times I_{тг},$$

где:

$T_{пт}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{тг}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2.4. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог местного значения, по которому проходит маршрут транспортного средства.

2.5. Управление по экономическому развитию и имущественным отношениям Администрации района в день осуществления расчета размера вреда сообщает владельцу транспортного средства способом, указанным в заявлении о выдаче специального разрешения на перевозку тяжеловесного и (или)

крупногабаритного груза, о размере платежей за возмещение вреда, причиняемого транспортным средством, реквизиты для оплаты.

2.6. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета района.

2.7. В случае излишней оплаты (взыскании) платежей в счет возмещения вреда плательщик обращается в Администрацию района с заявлением о возврате указанных средств.

В заявлении указываются сумма и расчет платы, подлежащей возврату, с обоснованием причин возврата и реквизиты для оплаты.

2.8 Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей либо об отказе в возврате принимается Администрацией района в течение 7 дней с момента получения заявления.

Плательщику отказывается в возврате излишне уплаченных платежей в случае не подтверждения факта излишней оплаты.

2.9. В случае принятия решения об отказе в возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей Администрация района в течение 3 рабочих дней с момента принятия решения об отказе направляет плательщику способом, указанным в заявлении о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей, уведомление об отказе в возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей.

2.10. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

Методика

расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{пом1}}$) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{пом1}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$
 (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

$$P_{\text{пом1}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,14 \times P_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H + b))$$
 (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$K_{\text{дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобиль-

ной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{ось}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

N - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{пм}$) определяется по формуле:

$$P_{пм} = K_{кап.рем.} \times K_{пм} \times (c + d \times \Pi_{пм}),$$

где:

$K_{кап.рем.}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{пм}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{пм}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	$P_{исх.}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Таблица 2

	$K_{дкз}$	$K_{кап.рем.}$	$K_{пм}$ для дорог местного значения
Краснощёковский район	2,06	1,01	0,261

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении
таких транспортных средств по автомобильным дорогам
общего пользования местного значения муниципального образования
Краснощёковский район Алтайского края

№ п/п	Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда, рублей на 100 км
1	До 10	2268,86
2	Свыше 10 до 20	2594,59
3	Свыше 20 до 30	2920,32
4	Свыше 30 до 40	3245,63
5	Свыше 40 до 50	3571,36
6	Свыше 50 до 60	3897,09
7	Свыше 60	Не допускается

Примечание:

В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения вреда, установленные в настоящей таблице увеличиваются в 2,9 раза.